

MEJORAMIENTO de vías a través de la pavimentación urbana para la movilidad segura en el municipio de CHIGORODÓ, DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.

1. UBICACIÓN DEL MUNICIPIO

El Municipio de Chigorodó está localizado al noroeste del Departamento de Antioquia, la cabecera se encuentra a una altura de 34 m.s.n.m y la temperatura promedio en la cabecera es de 28 °C, Posee una extensión geográfica de 608 Km² de los cuales 3 Km² son urbanos y los 605 Km² restantes corresponden al área rural, limita al norte con el municipio de Carepa, al sur con el municipio de Turbo, al Orientes con el departamento de Córdoba y al Occidente con el municipio de Turbo.



Ilustración 1. Localización municipio de Chigorodó Elaboración propia (fuente base de datos cartografía ESRI)

Los registros de temperatura mensual en la cabecera municipal presentan un valor medio mensual que fluctúa entre los 25.8°C en noviembre y 26.7°C en marzo y abril. La temperatura máxima diaria mensual corresponde al mes de junio con 31.2°C y la mínima media mensual a los meses de abril y septiembre con 21°C. La temperatura máxima absoluta es de 34°C en julio y la mínima es de 15°C en abril.

El régimen de lluvias es monomodal con un total anual de precipitación de 2.500 mm, aproximadamente. Los niveles pluviométricos disminuyen en el período seco, con abril como mes de transición y a partir de mayo se inicia un periodo sostenido de lluvias que se extiende hasta el mes de noviembre (250 mm/mes), no obstante, como consecuencia del movimiento del Frente Intertropical de Convergencia hay una leve disminución de las precipitaciones en los meses de junio y julio; los meses más secos son enero y febrero con menos de 150 mm/mes.

La parte alta del municipio de Chigorodó, ubicada al interior del área protegida, se encuentra el área de piedemonte con alturas que oscilan entre 50 y 200 msnm, allí habitan y coexisten grupos indígenas, campesinos cordobeses y paisas; estos últimos con una fuerte tendencia

hacia el desarrollo de actividades ganaderas y en menor grado hacia cultivos de pancoger. La zona de planicie o meseta es la que presenta las mayores aptitudes agrícolas debido a sus características biofísicas, allí se ubican amplias extensiones del cultivo del banano y la actividad ganadera.

La zona más baja correspondiente a la llanura aluvial y cuyo uso actual principal es la ganadería extensiva. En complemento, la cabecera municipal se caracteriza por tener una dinámica económica basada en el comercio y en actividades de servicio, esta se sustenta principalmente en el cultivo del banano, el plátano para la exportación y consumo nacional y la explotación ganadera de doble propósito. La producción de banano tiene, como en los demás municipios del eje bananero, la destinación específica de exportación.

En cuanto a la producción pecuaria, después de Turbo, Chigorodó es el segundo municipio de eje bananero, con más vocación ganadera.

El municipio fue fundado el 28 de febrero de 1878, en 1905 figuraba como corregimiento de Turbo y en 1912 se erigió en categoría de municipio en vista de su desarrollo.

Índice de ruralidad: El municipio tiene un índice de ruralidad¹ de 43,1 (PNUD, 2014), ubicándose en la categoría de 25 a 50, muy cercano a la frontera de lo rural y urbano (40), por lo que se concluye que, a pesar de estar en una categoría de transición, tiende a ser más urbano que rural. Este nivel de ruralidad es similar al del departamento, pero inferior al promedio de la subregión y la zona centro (49,5 y 44,56, respectivamente) característico de una ciudad intermedia donde la población se concentra en la cabecera. De acuerdo con lo anterior, se pueden identificar las siguientes orientaciones para el municipio de Chigorodó, que tiene un índice de ruralidad de 43,1:

1. UBICACIÓN DEL PROYECTO EN EL MUNICIPIO

La intervención del presente proyecto, se llevara a cabo en EL Barrio Divino Niño, zona urbana del municipio de Chigorodó departamento de Antioquia

2. SITUACION ACTUAL DEL PROBLEMA.

2.2. Contribución del Proyecto a la Política Pública:

Este proyecto se encuentra armonizado con las políticas nacionales departamentales y Municipales como se detalla a continuación:

2.2.1. Plan de Desarrollo Nacional.

PLAN DE DESARROLLO NACIONAL: (2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida.

Programa: 02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria
Eje Transformador. 3. Derecho humano a la alimentación
Pilar. 02. Acceso Físico a Alimentos.

2.2.2. Plan de Desarrollo Departamental.

Mencione el nombre del plan o programa con el que se relaciona el objetivo del proyecto y especifique el objetivo del plan o programa al que apunta el proyecto.

- Nombre: POR ANTIOQUIA FIRME 2024 -2027
- LÍNEA ESTRATÉGICA 3. INFRAESTRUCTURA PARA LA EQUIDAD Y LA COMPETITIVIDAD.
- **OBJETIVO:**
Mejorar la conectividad de la infraestructura de transporte en el departamento, mediante acciones de estructuración e intervención como estudios y diseños, construcción, mantenimiento, operación y rehabilitación de la red de infraestructura de transporte para garantizar que el departamento amplíe su cobertura de acceso a bienes y servicios.
- Programa: 3.1.1 URBANISMO PARA EL DESARROLLO
- Indicador: Equipamientos construidos.

2.2.3. Plan de Desarrollo Municipal.

- Nombre: “Desarrollo Para Todos y Todas 2024-2027”
- Estrategia: LÍNEA ESTRATÉGICA 1. DESARROLLO ECONOMICO Y COMPETITIVO PARA TODOS Y TODAS
- Programa: PROGRAMA: MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO PARA TODOS Y TODAS
- INDICADOR: Kilómetros de pavimentación de vías urbanas en el municipio.

2.3. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA.

2.3.1. DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA – SITUACIÓN ACTUAL:

CONTEXTO DE LA NECESIDAD.

El municipio de Chigorodó en vías urbana se presentan dificultad en la movilidad ya que las calles no encuentran pavimentadas lo que genera en tiempo seco la proliferación de partículas de tierra, restringe la visibilidad de los transeúntes así como también inconformidad en la viviendas que se encuentran cercanas a la vía,

en tiempos de lluvias se presentan hundimientos en la misma lo que genera encharcamientos. Esta situación genera congestiones en las vías por pasos restringidos, junto con el aumento de los tiempos de viaje, con un efecto directo en el aumento de los costos de operación y mantenimiento vial. Se presenta también deterioro acelerado de los tratamientos efectuados y el aumento en los costos de transporte de carga y pasajeros. En cuanto al aumento de tiempos de viaje, se retrasan actividades como el acceso oportuno a servicios médicos, en cuanto al comercio se presenta disminución en la oferta y demanda de los productos de la región por otro lado se presenta dificultades en la movilidad de personas discapacitadas. Las familias se ven abocadas a invertir mayores recursos en transporte y canasta familiar, los servicios de transporte informal empiezan a generalizarse con costos aumentados y se reducen las oportunidades de desarrollo integral de los habitantes.

Se hace necesario la construcción de una estructura hidráulica que cuente con las especificaciones técnicas requeridas que permita la evacuación de las aguas lluvias y servidas para mitigar esta problemática.

2.3.2. ARBOL PROBLEMA:

2.3.2.1. Problema central: Dificultad para el transporte de personal y carga de la zona Urbana del municipio de Chigorodó Antioquia.

2.3.2.2. CAUSAS:

Causas directas: Deterioro a causa de fuertes precipitaciones y uso de las vías.

Causas indirectas: Falta de mantenimiento periódico de la infraestructura Vial.

2.3.2.3. Efectos que generan el problema:

-Efectos directos: Aumento en los costos del transporte de persona y carga.

-Efectos indirectos: aumento en el tiempo de desplazamiento de las personas.

- **FINES:**

- Mejorar la calidad de vida de los habitantes del municipio de Chigorodó.

3. ANÁLISIS DE INVOLUCRADOS.

Los involucrados con los tipos de comunidad que interviene en la iniciativa.

Actor	Entidad	Posición	Intereses o Expectativas	Tipo de contribución
Municipal	Chigorodó-Antioquia.	Cooperante	Mejorar los ambientes públicos del Municipio	Gestión técnica, administrativa y financiera para la formulación del proyecto, a fin de mejorar los procesos administrativos de la alcaldía
Otro	Comunidad	Beneficiario	Mejorar las condiciones de movilidad y salubridad	La comunidad participa activamente a través de las veedurías ciudadanas en la ejecución del proyecto

4. ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN.

1. MEJORAMIENTO DE VÍAS ATRAVÉS DE LA PAVIMENTACIÓN URBANA PARA LA MOVILIDAD SEGURA EN EL MUNICIPIO DE CHIGORODÓ, DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.

El análisis técnico de esta alternativa arrojo las siguientes conclusiones:

- Es viable técnica y financieramente para el municipio.
- Tiene una alta cobertura para la comunidad.
- Cumple con las condiciones para disminuir el problema.

5. OBJETIVOS.

Mejoramiento de la red vial urbana en el Municipio de Chigorodó Departamento de Antioquia.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS:

- Mejorar la movilidad de personal y carga en la zona urbana del Municipio de Valencia
- Disminuir los tiempos de transporte de la zona urbana.

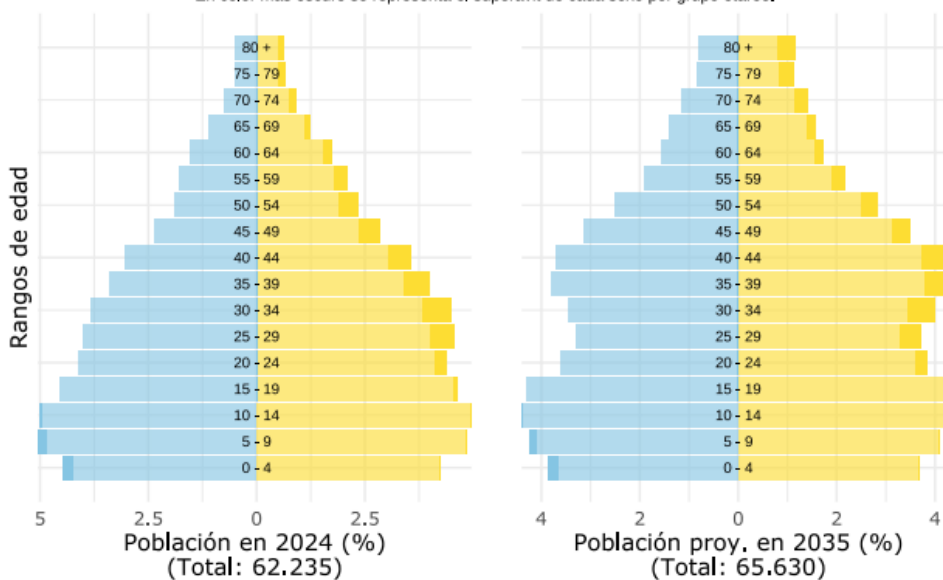
- Disminuir los riesgos de accidentalidad en el municipio de Chigorodó.

6. POBLACIÓN BENEFICIADA.

Población afectada por el problema:

Pirámides poblacionales (2024 y 2035)

Fuente: DANE - Proyecciones de población con base en el Censo 2018.
En color más oscuro se representa el superávit de cada sexo por grupo etáreo.



Población objetivo de la intervención:

Municipio	Personas
Chigorodó	3500
Total	3500

Fuente: DANE proyecciones de población con base al censo 2018 para el municipio de Chigorodó.

7. Estudio de Necesidades:

Bien o servicio	Unidad de medida	Descripción	Año inicial histórico	Año final histórico	Año final proyección
-----------------	------------------	-------------	-----------------------	---------------------	----------------------

Obra de Infraestructura Vial	Kilometros	Construcción de pavimento	2020	2025	2027

Historia y proyección del bien o servicio

Año	Oferta	Demanda
2021	0	0
2022	0	0
2023	0	0
2024	0	0
2025	0	0,8186
2026	0	0
2027	0	0

8. ANÁLISIS TÉCNICO DE LA ALTERNATIVA:

El proyecto consiste en:

Teniendo definido el problema central y los objetivo específicos se plantea la intervención de la estructura ubicada en la calle 91 del Barrio divino niño del municipio de Chigorodó- Antioquia, las cuales consta de las siguientes actividades:

PRELIMINARES

Localización, trazado y replanteo por m2, con equipo de topografía.

Cerramiento provisional en tela verde Sarán H=2.00 con estacones redondos en madera común o pino ciprés C/1.50 M

MOVIMIENTO DE TIERRAS

Excavaciones varias sin clasificar, incluye retiro

Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y prestamos para distancias mayores de mil (1.000 m) medidos a partir de (100m)

CONFORMACIÓN DE TERRENO

Conformación de la subrasante con motoniveladora. Incluye nivelación y compactación

CAPAS GRANULARES

Subbase granular clase B

Conformación de Terraplen

PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO HIDRAULICO

Losa de pavimento en concreto hidráulico MR 38 Mpa, e=20cm

Suministro, transporte y colocación de acero liso de refuerzo FY= 420 MPA (GRADO 60)

Suministro, transporte y colocación de acero corrugado de refuerzo FY= 420 MPA (GRADO 60)

Corte de juntas para dilataciones

Sello Dilataciones

CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE URBANISMO

Suministro, transporte e instalación de Bordillo barrera recto 15x45x80 prefabricado

Relleno con material seleccionado compactado a rana o canguro

Concreto de resistencia de 3000 PSI para andenes, incluye alto relieve para orientacion de personas con discapacidad visual

SEÑALIZACION DEFINITIVA

Señal vertical de tránsito tipo SP y SR dimensiones (60,75,90 o120) con lamina retroreflectiva tipo II

Linea de demarcacion con pintura en frio

Suministro, transporte y aplicación de pintura acrílica en frio reflectorizada con microesferas de vidrio para resaltos, zonas escolares y otras áreas. Incluye texto, pictograma y todo lo necesario para su correcta instalación.

8.1. IMPACTO SOCIAL DEL PROYECTO

El impacto social que se genera con el presente proyecto, es positivo para toda la comunidad, ya que con la construcción de la infraestructura con las especificaciones técnicas requeridas disminuir el riesgo de accidentalidad así como también mejorar los espacios públicos.

Los beneficios socioeconómicos proporcionados por el proyecto incluyen disminuir los costos asociados a los gastos de transporte de personal y carga, disminuir los tiempos de movilización y así mejorar el bienestar y desarrollo de la comunidad, mejorando la calidad de vida de la población.

8.2. EFECTO AMBIENTAL

Con la ejecución de estas obras, se brindaran mejores condiciones ambientales, especialmente en el componente sanitario de las zonas intervenidas en el proyecto.

Los impactos más importantes relacionados con la ejecución del proyecto, son aquellos ocasionados por el ruido, polvo, interferencia con la movilización de peatones y residentes locales.

La evaluación del impacto ambiental de este proyecto es mínima en el sentido de afectación al medio ambiente toda vez que no se van a afectar ningún tipo de ecosistemas por ser construcciones existentes, la máxima afectación que se van a causar es a la población circunvecinas de la construcción a causa del Ruido y el Polvo Generado por los movimientos de Tierra y estos pueden ser mitigados con la aplicación de la Guía Ambiental.

Para la realización de este proyecto, los contratistas se obligan al cumplimiento de las normas ambientales vigentes, al desarrollo de buenas prácticas de ingeniería para la ejecución de obras que respeten el entorno natural y social del área de influencia en el cual se desarrollan.

8.3. MANEJO AMBIENTAL

La actividad de mitigación ambiental se realizara de acuerdo a la MANUAL DE IMPACTO URBANO Y COMUNITARIO DEL MUNICIPIO DE CHIGORODO. Este Manual es el instrumento técnico de manejo ambiental y social para los proyectos que no requieren de licencia ambiental para su ejecución en el municipio.

En esta se propone el desarrollo del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) adaptado a las particularidades de cada proyecto, en cuanto a su alcance, duración, área de ejecución, características de su entorno social y ambiental, necesidades de intervención de recursos naturales que requieran permisos, licencias o concesiones.

De no necesitarse éstos últimos, o no requerir la aplicación de todos los programas y proyectos, se dejará claramente establecido en el formato de radicación MSE-FR-28, con lo cual el seguimiento y control se hará solamente sobre lo declarado por el contratista, con la verificación del interventor.

Localización de la alternativa

Región	ANDINA
Departamento	ANTIOQUIA
Municipio	Chigorodó
Centro poblado	Urbano
Resguardo	
Especificar veredas/comunidades de cada consejo comunitario donde se desarrollará el proyecto	

Seleccione de la lista los factores que incidieron o que tuvieron algún grado de decisión para seleccionar la localización donde se ejecutara la alternativa de solución del problema.

Aspectos administrativos y políticos	X
Cercanía a la población objetivo	X
Cercanía de fuentes de abastecimiento	
Comunicaciones	X
Costo y disponibilidad de terrenos	
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (agua, energía y otros)	
Estructura impositiva y legal	X

Factores ambientales	
Impacto para la equidad de género	
Medios y costos del transporte	
Orden público	
Otros	X

9. ANÁLISIS DE RIESGOS

Identificar los riesgos que pueden poner en peligro el logro de los objetivos o la misma ejecución del proyecto. El análisis de riesgos implica: descripción del riesgo, grado de probabilidad de ocurrencia, impacto, efectos y medidas de mitigación.

Descripción del riesgo	Probabilidad	Impacto	Efectos	Medidas de Mitigación
<i>Existe la estimación inadecuada de costos.</i>	<i>Probable</i>	<i>Moderado</i>	<i>Desequilibrio Económico del contrato</i>	<i>Estimación de precios Unitarios de las Actividades basados en precios de la región.</i>
<i>Incumplimiento del contratista.</i>	<i>Moderado</i>	<i>Moderado</i>	<i>No se cumple con la meta programada.</i>	<i>Se asigna supervisor a las actividades realizadas.</i>
<i>Retrasos en la ejecución del proyecto</i>	<i>Probable</i>	<i>Moderado</i>	<i>Retraso en el cronograma de actividades</i>	<i>Establecer reuniones de seguimiento para verificar el cumplimiento del cronograma de actividades</i>

Probabilidad: Probable, Poco probable, Ocasional.

Impacto: Alto, Moderado, Bajo.

Efectos: Describir los posibles efectos de cada riesgo identificado.

Medidas de mitigación: Estrategias que se implementa para contrarrestar los impactos generados por el riesgo

10. Cuantificación y Valoración de Beneficios e Ingresos

Tipo de ingreso	Descripción	Unidad de Medida	Bien producido	Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
Beneficios	Ahorros de la comunidad en costos asociados al transporte de personal y carga	Número	Otros	01	3.500,00	\$ 555.000,00	\$ 1.942.500.000,00
				02	3.500,00	\$ 555.000,00	\$ 1.942.500.000,00
				03	3.500,00	\$ 555.000,00	\$ 1.942.500.000,00
				04	3.500,00	\$ 555.000,00	\$ 1.942.500.000,00
				05	3.500,00	\$ 555.000,00	\$ 1.942.500.000,00

Tipo de ingresos: Ventas, Beneficios.

11. Supuestos:

Descripción del riesgo	Supuestos
Incumplimiento del contratista.	El contratista realiza las obras de mantenimiento según las especificaciones técnicas constructivas.
No cumplir con las fechas establecidas	La construcción de la obra se desarrolla en los tiempos estipulados en el cronograma de ejecución.
Estimación inadecuada de los precios de los servicios.	El proyecto se desarrolla según los presupuestos establecidos no se presenta desequilibrio económico del contrato.

12.COSTO DEL PROYECTO.

La ejecución del proyecto será de DOS MIL SETECIENTOS DIECISIETE MILLONES DOSCIENTOS OCHENTA Y CINCO MIL QUINIENTOS OCHENTA Y CINCO PESOS MCTE (\$ 2.717.285.585,00 m/cte), costo que contempla: Obra civil, Suministros, utilidad e imprevistos (AIU).

“MEJORAMIENTO DE VÍAS, A TRAVÉS DE LA PAVIMENTACIÓN URBANA PARA LA MOVILIDAD SEGURA EN EL MUNICIPIO DE CHIGORODÓ, DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA”							
PRESUPUESTO DE OBRA							

FECHA: FEBRERO 2026

N o.	Art	ITM EM PAG O	DESCRIPCIÓN	UN D	CANTIDA D	PRECIO	TOTAL
---------	-----	-----------------------	-------------	---------	--------------	--------	-------

1	ESPECIFICACIONES						
1,1			Localización, trazado y replanteo por m2, con equipo de topografía.	M2	6876,00	\$ 2.517,00	\$ 17.306.892,00
1,2			Cerramiento provisional en tela verde Sarán H=2.00 con estacones redondos en madera común o pino ciprés C/1.50 M	ML	1702,00	\$ 20.951,39	\$ 35.659.262,00
						SUBTOTAL	\$ 52.966.154,00

2	MOVIMIENTO DE TIERRAS						
2,1	210-07	210.1.2	Excavaciones varias sin clasificar, incluye retiro	M3	1629,00	\$ 20.110,21	\$ 32.759.536,00
2,2	900-07		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y prestamos para distancias mayores de mil (1.000 m) medidos a partir de (100m)	M3	1629,00	\$ 94.007,71	\$ 153.138.563,00
						SUBTOTAL	\$ 185.898.099,00

3	CONFORMACIÓN DE TERRENO						
3,1	230-07		Conformación de la subrasante con motoniveladora. Incluye nivelación y compactación	M2	4696,00	\$ 2.929,59	\$ 13.757.346,00
						SUBTOTAL	\$ 13.757.346,00



4	CAPAS GRANULARES						
4 , 1	320-07		Subbase granular clase B	M3	982	\$ 166.605,25	\$ 163.658.871,00
4 , 2	220-07		Conformación de Terraplen	M3	732	\$ 107.386,51	\$ 78.632.699,00
						SUBTOTAL	\$ 242.291.570,00
5	PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO HIDRAULICO						
5 , 1	500 -07	500. 2.1	Losa de pavimento en concreto hidráulico MR 38 Mpa, e=20cm	M3	982	\$ 948.103,74	\$ 931.336.711,00
5 , 2	640-07		Suministro, transporte y colocación de acero liso de refuerzo FY= 420 MPA (GRADO 60)	KG	5811	\$ 8.848,04	\$ 51.417.141,00
5 , 3	640-07		Suministro, transporte y colocación de acero corrugado de refuerzo FY= 420 MPA (GRADO 60)	KG	5389	\$ 8.554,04	\$ 46.094.951,00
5 , 4			Particular	ML	2456	\$ 20.571,50	\$ 50.523.522,00
5 , 5			Particular	ML	2456	\$ 14.039,31	\$ 34.480.497,00
						SUBTOTAL	\$ 1.113.852.822,00
6	CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE URBANISMO						
6 , 1	672-07		Suministro, transporte e instalación de Bordillo barrera recto 15x45x80 prefabricado	ML	1565,2	\$ 120.795,48	\$ 189.068.116,00
6 , 2	311-07		Relleno con material seleccionado compactado a rana o canguro	M3	320,24	\$ 110.824,63	\$ 35.490.302,00
6 , 3	630-07		Concreto de resistencia de 3000 PSI para andenes, incluye alto relieve para orientación de personas con discapacidad visual	M2	125,22	\$ 145.310,40	\$ 18.195.095,00
						SUBTOTAL	\$ 242.753.513,00
7	SEÑALIZACION DEFINITIVA						
7 , 1	710 -22	710, 1	Señal vertical de tránsito tipo SP y SR dimensiones (60,75,90 o120) con lamina retroreflectiva tipo II	UN D	20,00	\$ 955.133,73	\$ 19.102.675,00
7 , 2	700 -07	700, 1	Linea de demarcacion con pintura en frio	ML	2613,30	\$ 5.882,22	\$ 15.371.987,00

7 , 3	700 -07	700, 1	Suministro, transporte y aplicación de pintura acrílica en frío reflectorizada con microesferas de vidrio para resaltos, zonas escolares y otras áreas. Incluye texto, pictograma y todo lo necesario para su correcta instalación.	M2	117,76	\$ 62.259,45	\$ 7.331.672,91
						SUBTOTAL	\$ 41.806.334,91

COSTO DIRECTO DE OBRA			\$ 1.893.325.839,00
------------------------------	--	--	--------------------------------

COSTO INDIRECTO A.I.U. [%]	31,88%	%	\$ 603.592.277,00
ADMINISTRACIÓN	25,88%	%	\$ 489.992.727,00
UTLIDAD	5,00%	%	\$ 94.666.292,00
IMPREVISTOS	1,00%	%	\$ 18.933.258,39

COSTO TOTAL DE OBRA			\$ 2.496.918.116,00
----------------------------	--	--	--------------------------------

INTERVENTORIA DEL PROYECTO 7.2%			\$ 179.778.104,00
--	--	--	------------------------------

PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PMA)	1	\$ 24.416.000,00	\$ 24.416.000,00
PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT)	1	\$ 16.173.365,00	\$ 16.173.365,00
COSTO TOTAL DEL PROYECTO			\$ 2.717.285.585,00

13. TIPO DE FINANCIACIÓN.

Los recursos para la ejecución de este proyecto serán con recursos del Municipio de Chigorodó.

14. PLAZO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

Para el cálculo de la gestión del tiempo del proyecto, se tendrán en cuenta los siguientes componentes:

- **ETAPA DE PRE-CONTRACTUAL DEL PROYECTO:** Esta etapa comprende el tiempo de los requisitos precontractuales es decir: cargue de información de en SECOP, Tiempo de Ley para las Licitaciones Públicas, Evaluación de propuesta, escogencia de Propuesta, legalización de contrato, aprobación de pólizas, acta de inicio de las obras), lo cual requiere un tiempo de 2 meses.
- **ETAPA DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO (OBRAS):** la ejecución de las obras físicas del proyecto, comprenderán un tiempo de 7 meses contados a partir de la suscripción del acta de inicio.



LAURA FERNANDA GONZALEZ SANCHEZ
Secretario de Planeación, Vivienda y Ordenamiento Territorial
Municipio de Chigorodó/Departamento de Antioquia